



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ - ΘΕΣΠΙΕΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ
CPV: **45233223-8**
NUTS **EL641**
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : **11/ 2019**

Έργο **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ**

Προυπ **101.984,31** Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24 %)

Πηγή **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

Χρήση **2019**

Μ Ε Λ Ε Τ Η

«ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ»

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.)**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ - ΘΕΣΠΙΕΩΝ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ – ΘΕΣΠΙΕΩΝ
CPV: **45233223-8**
NUTS **EL641**
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : **11 / 2019**

Έργο **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ**

Προυπ **101.984,31** Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24 %)

Πηγή **ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ**

Χρήση **2019**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10)

Στοιχείο του Φ.Α.Υ. της υπ. αριθμ. Μελέτης : **11/2019**

ΑΛΙΑΡΤΟΣ 2019

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.

- | | | |
|----|---|------------|
| 1: | - | «AS BUILT» |
| 2: | | |
| 3: | | |
| 4: | | |

μ μ

305/1996 «

μ

μμ

μ

92/57/

.»,

212 , 29/8/1996

μ μ

:

➤ μ (μ μ
μ , μ μ
).

➤ μ μ .

➤ μ .

➤ , μ μ , μ .

, μ .

μ μ μ ,

.

μ

μ μ . μ

μ μ μ μ .

μ μ μ μ

μ μ μ μ .

μ μ .

1.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΩΝ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ

ΕΡΓΟ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

**ΣΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΛΙΑΡΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΠΙΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ**

/ : 11/2019

ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ

: Στέλα Ταρώνη – Τοπογράφος Μηχανικός Τ.Ε

μ

Βαρουξής Χρήστος – Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π

.....

.....

2.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ-ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η μελέτη αυτή αφορά στην εκτέλεση εργασιών συντήρησης οδοστρώματος σε τμήματα οδών στο Δήμο Αλιάρτου –Θεσπιένων προκειμένου να ανακατασκευαστούν αστοχίες του ασφαλτοτάπητα των δημοτικών οδών και να περιοριστούν οι πιθανότητες πρόκλησης ατυχημάτων κατά τη χρήση των οδών.

Με βάση τα καταγεγραμμένα αιτήματα του Δήμου, οι εργασίες της εργολαβίας αυτής θα εκτελεστούν στους δρόμους που αναφέρονται στο συνημμένο πίνακα, έκτασης **8.565,00 τ.μ.**

Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεσθούν είναι:

- **Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη επί ασφαλτικής στρώσης με ασφαλτικό διάλυμα** τύπου ME-5, όπου απαιτείται, ή ασφαλτική προεπάλειψη ανασφάλτωσης επιφάνειας με ασφαλτικό διάλυμα όπως προδιαγράφεται στην αντίστοιχη Ε.ΤΕ.Π, όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.
- **Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5 cm με χρήση κοινής ασφάλτου.** Στα όρια του οδοστρώματος, όπου η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας εφάπτεται με τα ρείθρα, πρέπει η άνω στάθμη της στρώσης κυκλοφορίας να ταυτίζεται με την άνω στάθμη του ρείθρου, δηλαδή να μην υπάρχει γεωμετρική ασυνέχεια (δηλ. μεταξύ του ρείθρου και του τάπητα.)
- **Επούλωση τοπικών φθορών** οδοστρωμάτων με θερμό ασφαλτοσκυρόδεμα, σε περιπτώσεις με έκταση φθοράς έως 100 (εκατό) τ.μ., όπου περιλαμβάνονται η δαπάνη προετοιμασίας, η κατακορύφωση και ευθείωση των παρειών, η συμπύκνωση του πυθμένα, η απομάκρυνση και μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής, η δαπάνη προεπαλείψεως ή συγκολλητικής, η συμπύκνωση αυτού με μικρούς οδοστρωτήρες ή χειροκίνητα μέσα, το σκούπισμα καθώς και οποιαδήποτε άλλη εργασία είναι απαραίτητη για την πλήρη αποκατάσταση της φθοράς.

Για τον έλεγχο του συμπυκνωμένου πάχους των ασφαλτικών στρώσεων, θα γίνεται χωροστάθμηση προ και μετά την διάστρωση ανά διατομή της οδού, δηλαδή θα γίνεται χωροστάθμηση στην αρχική διατομή και στην τελική διατομή που προκύπτει μετά την κατασκευή της νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην ΠΕΤΕΠ 05-03-11-04 (Παράρτημα Α28), θα εκτελούνται μετρήσεις ανά διατομή της οδού, μια σε κάθε οριογραμμή του οδοστρώματος και μια τουλάχιστον περίπου στο μέσο κάθε λωρίδας κυκλοφορίας, επιπλέον θα ελέγχεται επί τόπου το πάχος του οδοστρώματος με μικρές τομές σε σημεία που θα υποδείξει η επιβλέπουσα υπηρεσία.

Η πιστοποίηση των εργασιών που θα καταθέτει ο ανάδοχος στην υπηρεσία, θα πρέπει να συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα εργαστηριακά αποτελέσματα δοκιμών, από τα οποία θα συνάγεται η ποιοτική εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις ποιοτικού ελέγχου των Τεχνικών Προδιαγραφών. Οι δαπάνες των δοκιμών αυτών βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο ανάδοχος είναι σε κάθε περίπτωση υπεύθυνος για την τήρηση του χρονοδιάγραμματος του έργου και αναλαμβάνει την υποχρέωση να χρησιμοποιήσει παράλληλα όσα συνεργεία απαιτηθούν, προκειμένου να μην προκληθεί υπέρβασή του.

Στο έργο αυτό δεν θα υπάρξουν αλλαγές των τεχνικών χαρακτηριστικών των δρόμων, δεν θα τροποποιηθούν τα δίκτυα υποδομών και ως εκ τούτου δεν θα απαιτηθούν νέες μηχανοτομές.

Σε όλο το οδικό δίκτυο θα γίνει συντήρηση του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα και τοπικές επισκευές των οδοστρωμάτων στα σημεία που απαιτείται, χωρίς αλλοίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΛΙΣΤΑ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ (μ)	ΠΛΑΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ (μ)	ΕΜΒΑΔΟ (τ.μ.)
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	Οδός Ορχομενού- Κλειστό Γυμναστήριο	200	5	1000
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	Τμήματα Ευρυτάνων	50	5	250
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	Οδός προς 1 ^ο Δημοτικού Σχολείου	200	5	1000
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	Οδός πλησίον 2 ^ο Δημοτικό Σχολείο	50	5	250
ΠΕΤΡΑ	Οδός προς Κοιμητήριο + αποκατάσταση αγωγού ύδρευσης	100	5	500
ΜΑΖΙ	Τμήματα κεντρικής οδού Αλιάρτου-Μάζι στις κεντρικές στροφές	200	5	1000
ΣΩΛΗΝΑΡΙ	Οδός προς Κοιμητήριο	100	5	500
ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΙ	Κεντρική οδός από Νηπιαγωγείο προς Ελαιοτριβείο	300	5	1500
ΘΕΣΠΙΕΣ	Τμήματα περιφερειακής οδού περιοχής «Μαχαλά»	400	5	2000
ΝΕΟΧΩΡΙ	Οδός περιοχής Δημοτικού Σχολείου	113	5	565

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η χρονική διάρκεια της κατασκευής του έργου θα είναι **εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες**, από την υπογραφή της σύμβασης και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, τα τιμολόγια της μελέτης ενώ θα τηρηθούν αυστηρά όλα τα απαιτούμενα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **82.245,41 Ευρώ** **πρό ΦΠΑ 24%** ενώ **με ΦΠΑ 24% ανέρχεται στο ποσό των 101.984,31 ευρώ** και θα καλυφθεί από πιστώσεις Ιδίων Πόρων του Δήμου Αλιάρτου-Θεσπιέων στο Κωδικό Προϋπολογισμού ΚΑΕ 30-7333.0012

Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει την παρούσα σύντομη τεχνική περιγραφή, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

3.

μ μ

μ

.

μ

μ

μ

,

μ

μ

.

4.

μ .

μ , μ , μ .

5.

μ μ μ
.
 μ , μ μ
 μ μ
 $\mu\mu$ μ ().






μ μ μ μ .

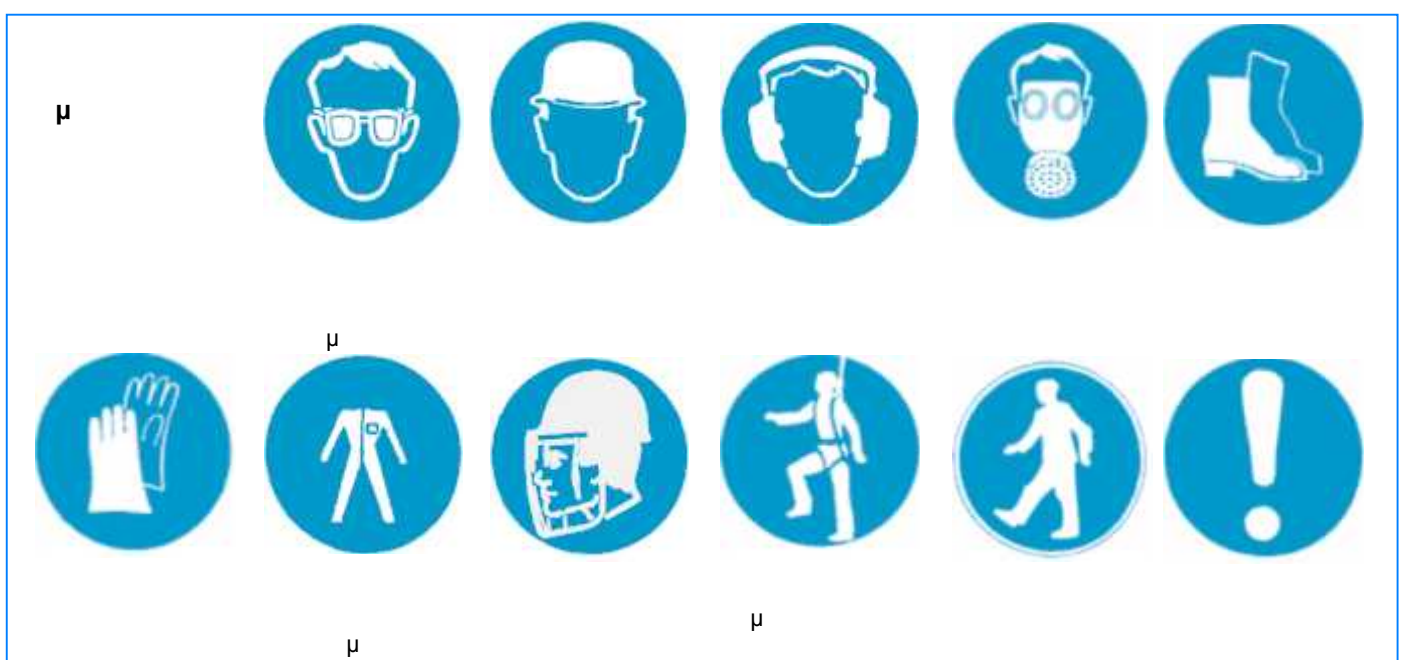
μ , μ μ ,
 μ μ .

1: - «AS BUILT»

μ μ μ
"as built" .

2:

μ	μ	μ
	μ	
	μ	
	μ	
	μ	
	μ	μ



2:

$$\mu \quad \mu \quad . \quad \mu \quad \mu$$

$$\mu \quad \mu \quad \mu \quad , \quad \mu$$
[illegible]

4:

- 1568/1985 « μ », 117 /85
- 2224/1994 « μ μ , μ ,
-
», 112 /94
- 1396/1983 « μ
 μ », 126 /83
- N1430/1984 « μ . 62 μ ,
 μ μ μ μ
 μ », 49 /84
- 17/1996 « μ $\mu\mu$ μ 89/391/ 91/383/ »,
11 /96, μ 159/1999 (157 /99)
- 305/1996 « μ $\mu\mu$
92/57/ », 212 /96
- 1073/1981 « μ
 μ μ
», 260 /81
- 395/1994 « μ μ μ
 $\mu\mu$ μ μ 89/655/ »,
220 /94, μ 89/1999 (94 /99)
304/2000 (241 /00)
- 396/1994 « μ μ μ
 $\mu\mu$ μ 89/656/ », 220 /94
- 397/1994 « μ $\mu\mu$
 μ 90/269/ », 221 /94

- 225/1989 « » 106 /89
- 778/1980 « μ μ
», 193 /80
- 31/1990 « , μ μ μ
» 11 /90, μ
49/1991 (180 /91)
- 95/1978 « μ μ
» 20 /78
- 77/1993 « μ , μ
μ
μ
88/642/ », 34 /93
- 176/2005 « μ μ
(μ), μμ μ 2002/44/ », 227 /05
- 105/1995 « μ /
μμ μ 92/58/ », 67 /95
- 502/2003 « μ μ
μ »,
946/03
- 130646/1984 « μ », 154 /84
- 16440/1993 « μ
μ μ μ
μ », 756 /93
- . 433/2000 « ()
μ
», 1176 /00
- . / 177/2001 « μ
», 266 /01
- . / 85/2001 « ()

()
μ / μ
μ μ », 686 /01
➤ . / 889/2002 « μ
μ », 16 /03.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: 12-7-2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΛΙΑΡΤΟΣ: 12-7-2019

ΒΑΡΟΥΞΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Πολιτικός Δομικών Έργων

Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ

MSc Διαχείρισης Τεχνικών Έργων

ΤΑΡΩΝΗ ΣΤΕΛΛΑ

Τοπογράφος Μηχανικός ΤΕ