



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ - ΘΕΣΠΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ



Δήμος
Αλιάρτου - Θεσπιέων

CPV: 34136000-9 / 34131000-4

Αρ. Μελέτης: 14/2019

Τίτλος: Προμήθεια μηχανημάτων έργου
και συνοδευτικού εξοπλισμού
Τμήμα 1: Προμήθεια οχημάτων

Προϋπολογισμός: 72.500,00 € (συμπ Φ.Π.Α.)

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»



ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ”

ΑΛΙΑΡΤΟΣ, 2020



**Δήμος
Αλιάρτου - Θεσπιέων**

ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ - ΘΕΣΠΙΕΩΝ

Προμήθεια μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού

Τμήμα 1: Προμήθεια οχημάτων

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΠΟΣΟΥ: 72.500,00 €, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%

Πηγή Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ





**Δήμος
Αλιάρτου - Θεσπιέων**

Τεύχος Τεχνικές Προδιαγραφές



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ - ΘΕΣΠΙΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ



Δήμος
Αλιάρτου - Θεσπιέων

CPV: 34136000-9 / 34131000-4

Αρ. Μελέτης: 14/2019

Τίτλος: Προμήθεια μηχανημάτων έργου
και συνοδευτικού εξοπλισμού
Τμήμα 1: Προμήθεια οχημάτων

Προϋπολογισμός: 72.500,00 € (συμπ Φ.Π.Α.)
Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ»



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Ανοιχτό ημιφορτηγό 1 1/2 καμπίνας 4Χ4

Επί ποινή αποκλεισμού το όχημα θα πρέπει να πληρεί τις ακόλουθες προδιαγραφές :

Τεχνικές προδιαγραφές / ποιότητα

Επωνυμία κατασκευαστή και τύπος

Κίνηση	4Χ4
Κυβισμός	1.850 – 2.100 cc ³
Κάυσιο	Πετρέλαιο
Ιπποδύναμη	Μεγαλύτερη των 160 hp
Αριθμός θυρών	2
Αριθμός θέσεων	2
Προδιαγραφή ρύπων	Euro 6b
Εκπομπή καυσαερίου CO ₂	Περίπου 230 gr/km
Κατανάλωση (μεικτός κύκλος)	Περίπου 7,0 lt/100km
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο, έξι σχέσεων (+όπισθεν)
Μήκος αμαξώματος	Τουλάχιστον 5.000 mm
Ωφέλιμο βάρος	Περίπου 1100 kg
Αερόσακοι	Οδηγού / συνοδηγού / πλευρικοί
ABS / EBD	
Immobilizer	
Φρένα	Αεριζόμενα δισκόφρενα με δαγκάνες δύο εμβόλων

εμπρός και αυτορυθμιζόμενα ταμπούρα πίσω

Κεντρικό κλείδωμα

Κλιματισμός

Ηλεκτρικά παράθυρα

2

Υποβοήθηση τιμονιού

Υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική

Εξωτερικό χρώμα

Σκούρο

Εσωτερικό χρώμα

Σκούρο

Επιθυμητά τα υπό προμήθεια ημιφορτηγά μπορούν να έχουν τα ακόλουθα :

Τεχνικές προδιαγραφές / ποιότητα

Ηχοσύστημα

Ρύθμιση καθ' ύψος και απόσταση στο τιμόνι

Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με ελάχιστη ένδειξη κατανάλωσης, θερμοκρασίας (εσωτερικής / εξωτερικής)

Εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι

Εφεδρικός τροχός κανονικού μεγέθους

Ταπέτα

Μεταλλικό χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας

Ρύθμιση καθ' ύψος καθίσματος οδηγού

Χειριστήρια πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι

Υπολογιστής ταξιδιού

1.1. Εξαρτήματα – Εργαλεία

Τα ημιφορτηγά θα πρέπει να παραδοθούν εφοδιασμένα με τα ακόλουθα εξαρτήματα και εργαλεία :

- Σταθερός κοτσαδόρος με ηλεκτρική εγκατάσταση
- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων, όπως γρύλος, καλώδια φόρτισης μπαταρίας κλπ
- Ανακλαστικό γιλέκο
- Πυροσβεστήρας ξηράς σκόνης ενός κιλού
- Φαρμακείο
- Πλαστικό κάλυμμα καρότσας

Η αξία όλων των ανωτέρω θα περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

2. Κλειστό φορτηγάκι (van)

Επί ποινή αποκλεισμού τα οχήματα θα πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προδιαγραφές :

Επωνυμία κατασκευαστή και τύπος

Κυβισμός	Περίπου 1.500 cc ³
Κίνηση	4X2
Κάυσιμο	Πετρέλαιο κίνησης
Ιπποδύναμη	Μεγαλύτερη των 70 hp
Ροπή	Μεγαλύτερη των 210 Nm
Αριθμός θυρών	2
Αριθμός θέσεων	2
Προδιαγραφή ρύπων	Euro 6.2
Εκπομπή καυσαερίου CO ₂	Περίπου 140 gr/km (WLTP)
Κατανάλωση (μεικτός κύκλος)	Περίπου 5,7 lt/100km
Κιβώτιο ταχυτήτων	Χειροκίνητο, πέντε σχέσεων (+όπισθεν)
Διαστάσεις χώρου αποσκευών	Περίπου 1800 X 1600 X 1200 (mm)
Ωφέλιμο φορτίο	Περίπου 600 kg
Φόρτωση	Μία ανοιγόμενη ασύμμετρη πόρτα με τζάμι πίσω και μία συρόμενη πλαϊνή
Αερόσακοι	Οδηγού
ABS	+EBD, ESP, Hill assist
Immobilizer	
Κεντρικό κλείδωμα	
A/C	
Ηλεκτρικά παράθυρα	2
Υποβοήθηση τιμονιού	Υδραυλική ή ηλεκτροϋδραυλική
Εξωτερικό χρώμα	Επιλογή της Υπηρεσίας
Εσωτερικό χρώμα	

Επιθυμητά το υπό προμήθεια όχημα μπορεί να έχει τα ακόλουθα :

Τεχνικές προδιαγραφές / ποιότητα

Ηχοσύστημα

ESP

Ρύθμιση καθ' ύψος και απόσταση στο τιμόνι

Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με ελάχιστη ένδειξη κατανάλωσης, θερμοκρασίας (εσωτερικής / εξωτερικής), multimedia

Εφεδρικός τροχός κανονικού μεγέθους

Ταπέτα

Ρύθμιση καθ' ύψος καθίσματος οδηγού

Χειριστήρια πολλαπλών λειτουργιών στο τιμόνι

Υπολογιστής ταξιδιού

Φωτισμός χώρου αποσκευών

3. Λοιπά στοιχεία

3.1. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Συμπληρωμένοι πίνακες με τα στοιχεία που περιγράφουν τα οχήματα.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από prospectus, εικόνες, σχεδιαγράμματα κ.λ.π. των εργοστασίων κατασκευής και που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου οχήματος και των εξαρτήσεων. Ενδεικτικά αναφέρονται :

- Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του οχήματος.

- Τα ειδικά για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφήματα, σχέδια, φωτοαντίγραφα, έντυπα κ.λ.π., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.

3.2. Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια).

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Ειδικότερα και όχι περιοριστικά :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Μεγάλη ροπή στις χαμηλές στροφές
- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Η άνεση χειρισμού
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και θέρμανσης
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγράφουν οι εξαιρετικές διατάξεις
- Το κάθισμα του οδηγού θα προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση.
- Επίσης, απαραίτητα μελετημένες θα είναι οι συνθήκες ανέσεως
- Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης (Parking)
- Ευκολία φόρτωσης

3.3. Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη

Τα οχήματα θα πρέπει να συνοδεύονται κατ' ελάχιστον από πέντε (5) χρόνια εργοστασιακή εγγύηση, σύμφωνα με τους όρους του εργοστασίου κατασκευής

Συντάχθηκε

Θεωρήθηκε

Ανέστης Τσιώνης
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Χρήστος Βαρουξής
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.