

[illegible]

ΕΙΔΟΣ ΠΑΝΕΛ	H01	H02
ΤΥΠΟΣ ΠΑΝΕΛ	SDC	SBC
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	SDC	SBC
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟ ΡΕΥΜΑ	630A	630A
ΜΕΓ. ΔΙΑΤΟΜΗ ΚΑΛΩΔΙΟΥ	3x1x300mm ²	3x1x300mm ²
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ	0100	0101

(ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ IEC 62271-200)

ΕΚΔΟΣΗ ΔΙΑΚΟΠΤΗ	=	ΠΛΗΡΗΣ
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΤΑΣΗ (Un)	=	24 kV
ΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	=	20 kV
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ (fr)	=	50 Hz
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΡΟΥΣΤΙΚΗ ΤΑΣΗ (Up)	=	125 kV
ΔΟΚΙΜΗ ΤΑΣΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ	=	50 kV
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟ ΡΕΥΜΑ ΚΥΡΙΩΝ ΖΥΓΩΝ (Ir)	=	630 A
ΡΕΥΜΑ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ (Ik)	=	16 kA
ΑΝΤΟΧΗ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ (Ip)	=	40 kA
ΧΡΟΝΟΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑΤΟΣ (tk)	=	1 s
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΞΟΥ (IAC)	=	AFLR
ΡΕΥΜΑ ΤΟΞΟΥ ΔΟΚΙΜΗΣ (Ia)	=	16 kA x 1s
ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ	=	NORMAL
ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΑΕΡΑ	=	-5°C...+40°C
ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΥ ΤΗ ΘΕΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)	=	IP3X
ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΕΣ ΠΟΡΤΕΣ	=	IP2X
RATED SUPPLY VOLTAGE OF CONTROL AND SIGNALLING CIRCUITS (Ua)	=	230VAC
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΤΑΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΕΛΑΤΗΡΙΟΥ (Ua)	=	230VAC
ΤΑΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΓΙΑ ΦΩΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΚΥΚΛΩΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ (Ua)	=	230VAC
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ ΑΓΩΓΩΝ (Uo/U)	=	450/750V
ΤΥΠΟΣ ΚΑΛΩΔΙΟΥ ΓΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ	=	PVC
ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΩΝ ΓΙΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ	=	4 mm²
ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΩΝ ΓΙΑ ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΤΑΣΗΣ	=	1.5 mm²
ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΩΝ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	=	2.5 mm²
ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΩΝ (ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ)	=	1 mm²
ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΩΝ ΓΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	=	2.5 mm²
ΔΙΑΤΟΜΗ ΑΓΩΓΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΤΑΣΗΣ	=	4 mm²
ΚΑΛΩΔΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	=	-

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ:

- IEC 60617: ΓΡΑΦΙΚΑ ΣΥΜΒΟΛΛΑ ΓΙΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ
- IEC 61082: ΚΕΙΜΕΝΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑ
- IEC 81346: ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΤΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΕΙΚΟΝΙΖΕΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΧΟΥΝ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΜΕΡΟΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΘΕΣΗ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΓΙΑΣ 61082-1 7.4.4.1):

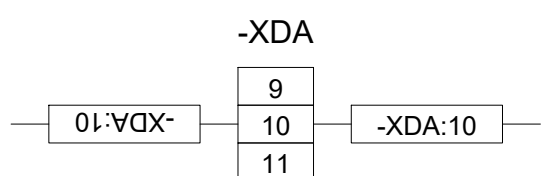
- ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΙΣΧΥΟΣ Η ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΑΕΡΟΣ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΕΣΗ (OFF) Η ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΠΟΞΕΥΚΤΕΣ ΚΑΙ ΓΕΙΩΤΕΣ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΕΣΗ
- ΑΠΟΣΠΟΥΜΕΝΟΥΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΤΕΣ ΤΑΣΗΣ ΣΕ ΘΕΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
- ΚΛΕΙΣΤΑ ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ ΙΣΧΥΟΣ ΣΕ ΘΕΣΗ ΑΠΟΦΟΡΩΤΩΣ
- ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΚΥΚΛΩΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΙΣΧΥΟΣ ΣΕ ΘΕΣΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ
- ΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΣΕ ΘΕΣΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ
- ΡΕΛΕ ΣΕ ΜΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΘΕΣΗ
- ΤΙΜΗ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ ΘΕΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
- ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝΤΕΣ
- ΠΟΡΤΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΕ ΚΛΕΙΣΤΗ ΘΕΣΗ




ΧΡΩΜΑ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΠΟΡΤΩΝ = RAL 7035

ΒΑΦΗ ΠΛΑΙΝΩΝ ΠΛΕΥΡΩΝ = NAI ΠΛΕΥΡΕΣ = L+R

ΜΙΜΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΛΑΙΝΩΝ ΠΛΕΥΡΩΝ
ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΠΑΤΟΥ
ΕΠΙΠΕΔΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΜΟΝΩΤΗ

FOR IDENTIFICATION OF CONDUCTORS THE "LOCAL END CONNECTION LABELING" SYSTEM IS USED. IN COMPLIANCE WITH STANDARD IEC 62491 PARAGRAPH 6.2. THIS SYSTEM FORESEES THAT THE MARKING OF A CONDUCTOR END SHOWS THE DESIGNATION OF THE TERMINAL TO WHICH IT IS CONNECTED. IN COMPLIANCE WITH STANDARD IEC 61666 EACH CONDUCTOR IS IDENTIFIED WITH THE REQUIRED DESIGNATION. THE CONNECTED ELECTRICAL COMPONENT FOLLOWED BY A SIGN "X" (COLOR CODE) FOLLOWED BY THE TERMINAL DESIGNATION. FOR EXAMPLE: THE CONDUCTOR CONNECTED TO TERMINAL "10" OF THE COMPONENT WITH DESIGNATION "X-A" HAS THE MARKING "X-A.10". THE CONDUCTOR MARKING IS PLACED IN SUCH A WAY TO READ IT ALWAYS FROM THE TERMINAL TOWARDS THE CONDUCTOR, AS SHOWN BELOW



 <p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΔΗΜΟΣ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ</p>	
<p><u>ΕΡΓΟ</u></p> <p>ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ & ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΣΤΗ Τ.Κ. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΙΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΛΕΒΑΣ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ</p>	
<p><u>ΘΕΣΗ</u></p> <p>Τ.Κ. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΙΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΛΕΒΑΣ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ</p>	
<p><u>ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ</u></p> <p>ΒΑΡΟΥΞΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ</p>	
<p><u>ΘΕΜΑ</u></p> <p>ΣΧΕΔΙΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ Τ.Κ. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΙΟΥ (ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΛΕΒΑΣ) (SDC & SBC Swbd) ΑΝΤΛ.1/5</p>	<p><u>ΚΛΙΜΑΚΑ</u></p> <p>1:25</p>
<p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.012.900,12 Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24 %) ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 32.1/2022-(32/2018)</p>	
<p><u>ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ</u></p> <p>ΑΛΙΑΡΤΟΣ 2018</p>	
<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ΑΛΙΑΡΤΟΣ: 31-12-2018 Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ. ΑΛΙΑΡΤΟΥ-ΘΕΣΠΙΕΩΝ</p>  <p>ΛΟΓΑΡΑ ΣΟΦΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΠΘ</p>	<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΑΛΙΑΡΤΟΣ: 31-12-2018</p>  <p>ΒΑΡΟΥΞΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ</p>